SCHÉMA 1 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
PRÁCE:
– OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
– ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE OSADENIE ZVODIDLA

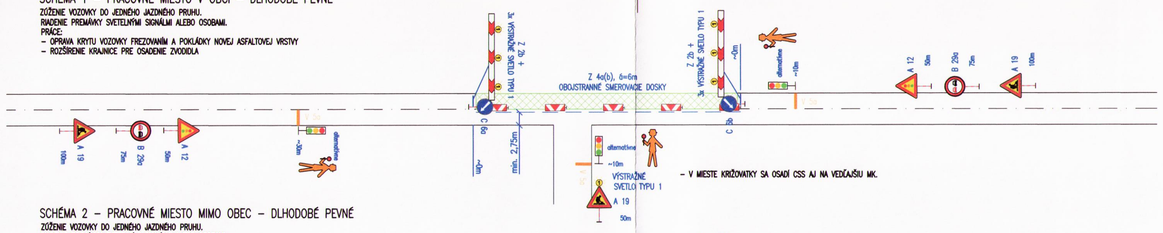


SCHÉMA 2 – PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC – DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
PRÁCE:
– OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
– ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE OSADENIE ZVODIDLA
– OPRAVA MOSTNÝCH OBJEKTOV

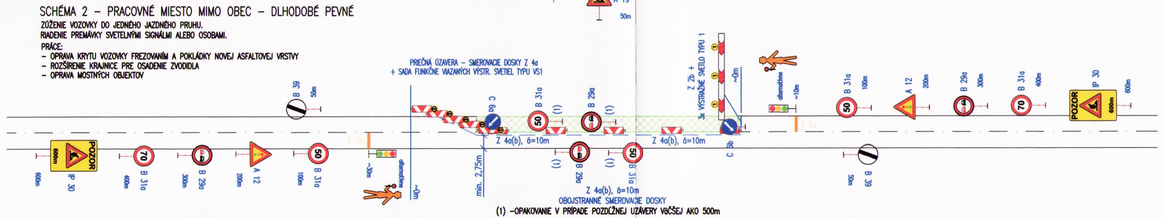


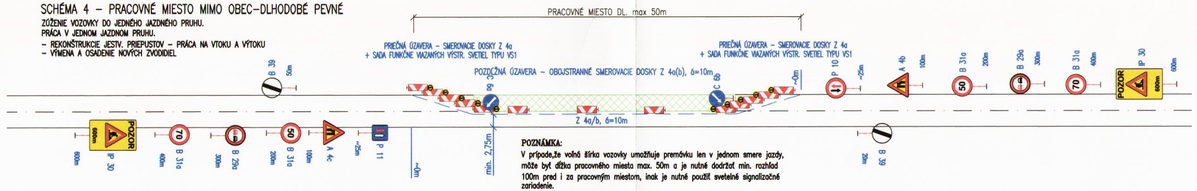
SCHÉMA 3 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
– VYSPRAVKY ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
– VÝŠKOVÁ OPRAVA VPUSTOV, ŠÁCHT....
– VÝMENA ZVODIDIEL
– OSVETLENIE PRIECHODOV – OSADENIE STOŽIAROV

POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozstup 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

SCHÉMA 4 – PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC–DLHODOBÉ PEVNÉ

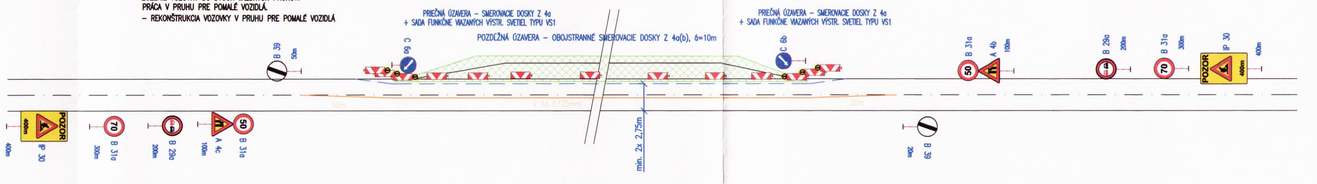
ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
– REKONŠTRUKCIE JESTV. PREPUSTOV – PRÁCA NA VTOKU A VÝTOKU
– VÝMENA A OSADENIE NOVÝCH ZVODIDIEL



POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozstup 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

SCHÉMA 5 – PRACOVNÉ MIESTO MIMO OBEC–DLHODOBÉ PEVNÉ

ZÚŽENIE VOZOVKY DO DVOCH JAZDNÝCH PRUHOV.
PRÁCA V PRUHU PRE POMALÉ VOZIDLÁ
– REKONŠTRUKCIA VOZOVKY V PRUHU PRE POMALÉ VOZIDLÁ



POZNÁMKA:

– použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
– na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
– dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
– pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
– označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
– vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
– na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
– práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
– ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
– jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
– s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DZ, svetelnej signalizácie a DZ,
– pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
– ZDZ, VDZ, DZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
– použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
– pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
– v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
– vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
– pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Okresné riaditeľstvo PZ v Bardejove 31

Ing. Štefan KRIŠTOF autorizovaný stavebný úradca Slovenská 86 080 01 PREŠOV 4068 * AZ autorizačné overenie

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86 080 01 PREŠOV -2-

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

C

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.S.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: **Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov**		
OKRES: BARDEJOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: JANOVCE, KOBYLY, KLUŠOV	DÁTUM:	04/2017
STAVBA: **II/545 Janovce - Kľušov**	STUPEŇ:	DRS, DP
	Č.ZÁKAZKY:	2756/2016
	MIERKA:	
ČASŤ: **C - Dopravné značenie**	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: **Dočasné dopravné značenie - vzorové schémy**	3	